

EXEMPLE

ORIENTATIVE

Studii de caz pentru

Managerii de Transport Marfă & Persoane

1. Ce documente trebuie să depuneți și la care agenție teritorială a Autorității Rutiere Române – ARR în vederea obținerii licenței comunitare, dacă întreprinderea este înregistrată în județul X, iar sediul unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier este la un punct de lucru din județul Y ? (Justificați răspunsul precizându-se care sunt aceste documente, inclusiv agenția ARR la care se depun documentele).

R: Trebuie depusă o cerere însoțită de:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta își desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, din care să reiasă că, nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6, din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre U.E. ;

d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată prin încălcările prevăzute la art. 6, din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară;

f) certificatul de competență profesională a managerului de transport, valabil pentru tipul de transport efectuat;

g) cartea de identitate și certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate, în copie.

Documentele vor fi depuse la Agenția ARR din localitatea "Y", unde întreprinderea are un punct de lucru și sediul în care aceasta își desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier.

2. În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare în valoare totală de cel puțin 9000 EURO pentru un singur vehicul utilizat și de 5000 EURO pentru

fiecare vehicul suplimentar utilizat, cum mai poate operatorul de transport rutier să demonstreze că îndeplinește condiția de capacitate financiară?

R: În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare prevăzute mai sus, în textul întrebării, aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau o asigurare, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

3. Cum se consideră perioada de timp necesară conducătorului auto pentru a se deplasa la locul de îmbarcare într-un vehicul care intră în domeniul de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 sau pentru a se întoarce din acel loc, atunci când acesta nu se află la locul de reședință al conducătorului auto, nici la sediul angajatorului unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, ce obligație are acesta și de când decurge aceasta, dacă vehiculul este dotat cu aparat tahograf digital?

R: Această perioadă de timp se consideră, "timp disponibil", cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau în tren și are acces la o cușetă, iar această perioadă se consideră de "odihnă sau pauză", [art. 9, alin. 2, din Reg. (CE) nr. 561/2006. Conform art. 15, alin. 3, lit. c, din Reg. (CEE) nr. 3821/85, conducătorul auto are obligația să o înregistreze de la ultima perioadă de repaus zilnic sau săptămânal. Înregistrarea se face manual pe o foaie de înregistrare, pe un raport scos sau cu ajutorul funcției de introducere manuală de date, oferită de aparatul de înregistrare, [art. 6, alin. 5, din Reg. (CE) nr. 561/2006].

4. Conform prevederilor Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), la care România a aderat, care este termenul în care destinatarul mărfii poate considera marfa pierdută, fără prezentarea unei dovezi în acest sens?

R: Destinatarul mărfii poate considera marfa pierdută, fără prezența unei dovezi în acest sens, când aceasta nu a fost eliberată în termen de 30 de zile de la expirarea termenului convenit sau, dacă nu a fost convenit un asemenea termen, în termen de 60 de zile de la primirea mărfii de către transportator.

5. Ce modificări se pot face în Programul interjudețean de transport, trimestrial de către Autoritatea Rutieră Română - ARR, la cererea operatorului de transport rutier de persoane, deținător de licență de traseu pentru traseul respectiv?

R: Trimestrial, la data stabilită de către ARR, se poate modifica:

- eliminarea de stații și autogări;
- înlocuirea de autogări.

6. După ce perioada de timp întreprinderea și/sau managerul de transport care și-au/și-a pierdut buna reputație pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 fiind declarate/declarat inapte/inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, pot/poate fi reabilitate/reabilitat?

R: După o perioadă de un an de la pierderea bunei reputații.

7. Cum se consideră perioada de timp necesară conducătorului auto ce conduce un vehicul care nu intră în domeniul de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, pentru a se deplasa la locul de îmbarcare într-un vehicul care intră în domeniul de aplicare a acestui regulament sau pentru a se întoarce din acel loc, atunci când acesta nu se află nici la locul de reședință al conducătorului auto, nici la sediul angajatorului unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, ce obligație are acesta și de când decurgea aceasta, dacă vehiculul este dotat cu tahograf analog?

R: Această perioadă de timp se consideră, "altă muncă", [art. 9, alin. 3, din Reg. (CE) nr. 561/2006]. Conform art. 15, alin. 3, lit. c, din Reg. (CEE) nr. 3821/85, conducătorul auto are obligația să o înregistreze de la ultima perioadă de repaus zilnic sau săptămânal. Înregistrarea se face manual pe o foaie de înregistrare (diagramă tahograf) [art. 6, alin. 5, din Regul. (CE) nr. 561/2006].

8. Conform Convenției CMR, care este termenul maxim în care destinatarul mărfii poate să solicite despăgubiri pentru că marfa primită a fost livrată cu întârziere față de termenul stabilit în scrisoarea de transport tip CMR?

R: - 21 de zile de la data punerii mărfii la dispoziția destinatarului.

9. Care sunt datele minime pe care trebuie să le conțină comanda/contractul, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de către operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului?

R: - beneficiarul transportului;

- codul fiscal;

- adresa;

- persoana de contact;

- număr telefon;

- număr zile de deplasare;

- numărul de locuri; traseu propus;

- data și locul îmbarcării și debarcării;

- locații pentru staționare.

10. Pentru care categorii de autovehicule este obligatorie dotarea cu limitatoare de viteză?

R: Pentru autovehiculele din categoriile "M2, M3, N2, N3", în care:

"M2"- vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de 8 locuri pe scaune și o masă maximă ce nu depășește 5 tone;

"M3"- vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de 8 locuri pe scaune și o masă maximă ce depășește 5 tone;

“N2” - vehicule concepute și construite pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar nu depășește 12 tone;

“N3” - vehicule concepute și construite pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă care depășește 12 tone.

11. Care ar fi o formă de manifestare a concurenței neloiale în domeniul legislației sociale ?

R: O formă de manifestare a concurenței neloiale în domeniul legislației sociale o reprezintă:

- nerespectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto;
- remunerarea conducătorilor auto în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată.

12. Conform prevederilor Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), la care România a aderat, care este termenul maxim în care destinatarul mărfii poate să facă o reclamație că marfa primită, în cazul pierderilor sau avariilor neaparente, nu este în starea descrisă de scrisoarea de transport tip CMR ?

R: Termenul maxim în care se poate face o reclamație este de maxim 7 zile, în afara duminicilor și sărbătorilor legale, de la data eliberării mărfii la destinație și trebuie indicate natura generală a pierderii sau avariei.

13. Lista celor mai grave încălcări cuprinse în anexa IV din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 detaliază acele situații în care o întreprindere de transport sau un manager de transport dacă au fost sancționați, poate conduce, datorită circumstanțelor specifice, la pierderea bunei reputații a managerului de transport.

Menționați trei abateri grave care fac referire la timpii de conducere și odihnă, aparatele tahograf, limitatoarele de viteză și utilizarea cartelelor tahograf de către conducătorii auto, așa cum sunt prezentate în această anexă.

R: - depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere de 6 zile sau de 2 săptămâni;

- depășirea, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere cu 50% sau mai mult, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;

- lipsa tahografului și/sau a unui dispozitiv de limitare a vitezei instalat(e) sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei sau falsificarea foilor de înregistrare sau a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela conducătorului auto.

14. Ce obligații are un conducător auto care efectuează transporturi rutiere de mărfuri în conformitate cu prevederile din OG nr. 27/2011, suplimentar față de operatorul de transport rutier, în ceea ce privește limitatorul de viteză ?

R: Conducătorul auto are obligația să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză.

15. Aveți de efectuat un transport internațional de marfă cu destinația X, cu un vehicul condus în echipaj.

Art. 9 din Regulamentului (CE) nr. 561/2006, prevede că prin derogare de la art. 8, atunci când un conducător auto însoțește un vehicul transportat cu feribotul sau cu trenul și efectuează în același timp o perioadă de repaus zilnic normală, această perioadă poate fi întreruptă de două ori cel mult de alte activități a căror durată nu depășește o oră, cu condiția ca pe parcursul acestei perioade de repaus zilnic normală, conducătorul auto are acces la o cușetă. Având în vedere cele de mai sus precizați care este durata odihnei zilnice pe care o pot lua cei doi conducători auto, într-un interval de 30 de ore, ca să beneficieze de prevederea enunțată anterior ?

R: În situația aceasta, timpul de repaus zilnic normal se va prelungi cu 2 ore, adică de la 9 ore la 11 ore.

16. Conform prevederilor Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), la care România a aderat, în care situații transportatorul poate să procedeze la vânzarea mărfii fără să aștepte instrucțiuni de la persoana care are dreptul să dispună asupra ei ? (Pentru un răspuns corect precizați minim două astfel de posibile situații în care se poate proceda la vânzarea mărfii).

R: - când natura perisabilă a mărfii sau starea ei o justifică;

- când cheltuielile pentru păstrare sunt disproporționate în comparație cu valoarea mărfii.

17. Operatorul de transport rutier este obligat să dețină la sediu declarat, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru și documentele privind întreținerea vehiculelor utilizate la efectuarea transporturilor rutiere. Care sunt informațiile minime pe care le cuprind și pentru care interval de timp ?

R: Informațiile minime care se referă la informații legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a autovehiculelor;

- rezoluții ale managerilor de transport;

- modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz, iar documentele privind întreținerea vehiculelor, trebuie să acopere o perioadă de 18 luni.

18. Ce documente trebuie să depuneți și la care agenție teritorială a Autorității Rutiere Române – ARR în vederea obținerii licenței comunitare, dacă întreprinderea este înregistrată în județul X, are două puncte de lucru în județul Y, iar sediul unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier este în

județul X ? (Justificați răspunsul precizându-se care sunt aceste documente, inclusiv agenția ARR la care se depun documentele).

R: Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română-A.R.R., agenția teritorială din județul "X", deoarece acolo ține toate documentele care au legătură cu activitatea de transport rutier a societății, o cerere însoțită de:

- a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta își desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;
- b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;
- c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre U.E.;
- d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată prin încălcările prevăzute la art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
- e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară;
- f) certificatul de competență profesională al managerului de transport, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- g) cartea de identitate și certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate

19. Aveți de efectuat o cursă X – Z cu unul dintre autocamioane. Distanța între aceste două orașe este de 1825 km. Se utilizează un conducător auto, iar plecarea din X este luni la ora 09,00. În ce zi și la ce oră se poate ajunge în cel mai scurt timp la Z cu respectarea prevederilor Regulamentului CE nr. 561/2006 dacă se utilizează un singur conducător auto și viteza medie de deplasare este de 50 km/h. (Justificați răspunsul prin desfășurarea cursei).

R: $1825 \text{ km} : 50 \text{ km/h} = 36 \text{ ore și } 30 \text{ de minute conducere efectivă}$

Luni – 09:00 + 9 ore conducere + 45 minute (pauză) = 18:45 + 9 ore odihnă = Marți 03:45 (450 km efectuați);

Marți – 03:45 + 9 ore conducere + 45 minute (pauză) = 13:30 + 9 ore odihnă = Marți 22:30 (450 km efectuați);

Marți – 22:30 + 9 ore conducere + 45 minute (pauză) = Miercuri 08:15 + 9 ore odihnă = Miercuri 17:15 (450 km efectuați)

Miercuri – 17:15 + 9 ore conducere + 45 minute (pauză) + 45 minute (pauză) + 30 minute conducere
= Joi 04:15 (475 km efectuați).

20. Care sunt operațiunile de transport rutier de persoane, contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul Comunității Europene?

R: Operațiunile de cabotaj se autorizează pentru următoarele servicii:

- servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport;
- servicii ocazionale;
- servicii regulate, prestate de un operator de transport nerezident în statul membru gazdă, în cursul unui serviciu regulat internațional în conformitate cu prezentul regulament, cu excepția serviciilor de transport care satisfac necesitățile unui centru urban sau ale unei zone urbane sau necesitățile de transport între aceasta și zonele limitrofe. Operațiunile de transport de cabotaj nu se efectuează independent de un astfel de serviciu internațional.

21. Se poate considera a fi îndeplinită cerința de competență profesională de către un operator de transport rutier, dacă managerul de transport are reședința într-un stat nemembru al Uniunii Europene? (Pentru un răspuns corect precizați și condițiile în care se poate considera îndeplinită cerința de competență profesională de către un operator de transport rutier).

R: Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competență profesională, care îndeplinește cerința de bună reputație și care:

- conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;
- este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă;
- este rezident în Uniunea Europeană.

22. În ce condiții se poate efectua transportul de mărfuri cu autovehiculele din dotare pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, în situația în care acestea au masa totală maximă autorizată (MTMA) cuprinsă între 2,5 – 20 de tone ?

R: Se poate efectua în următoarele condiții:

- să efectueze transportul pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axelor motoare sau au pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;
- autovehiculele sub 3,5 tone trebuie să fie dotate cu anvelope de iarnă pe toate axele;
- să nu efectueze transport rutier de mărfuri pe drumurile care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață

sau polei, cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

23. În conformitate cu prevederile HGR nr. 38/2008, timpul de muncă al lucrătorului mobil este definit ca perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru, în cursul căreia lucrătorul mobil se află la postul său de lucru, la dispoziția angajatorului și în exercițiul funcțiilor sau activităților sale. Precizați minim trei componente ale perioadei dedicate activităților de transport rutier?

R: Perioadele dedicate activităților de transport rutier sunt:

- conducerea autovehiculului;
- încărcarea și descărcarea autovehiculului;
- ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul;
- spălarea și întreținerea vehiculului.

24. Efectuați cursa retur pe traseul X – Y fără încărcătură. Când vă aflați în Z primiți o oferta de a efectua un transport pe ruta S – G, iar de acolo altă ofertă pe traseul G - V. Aveți dreptul să efectuați cele două transporturi ? Dacă ați face numai transportul pe traseul S – G în ce perioadă maximă de timp trebuie efectuat acesta?

R: Se poate efectua doar pentru transportul pe ruta “S – G” în maxim 3 zile de la intrarea fără încărcătură pe teritoriul “Z” (art. 27 din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, stabilește că operațiunile de cabotaj se efectuează în conformitate cu art. 8 și 9 din Reg. (CE) nr. 1071/2011).

25. Ce obligații au operatorii de transport rutier dacă efectuează un transport rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate pe ruta X–Z ? (Pentru un răspuns erona menționați minim șase obligații ale operatorului de transport rutier care efectuează un transport rutier interjudețean contra cost de personae prin servicii regulate).

- R: - să vândă bilete la capetele de traseu și în mașină, inclusiv cu anticipație;
- să asigure preluarea persoanelor din vehiculele imobilizate, în termen de 5 ore;
 - să readucă gratuit persoanele la punctul de plecare dacă nu s-a efectuat cursa din vina operatorului de transport;
 - să anunțe anticipat cursele care nu pot fi efectuate;
 - să încheie contracte de acces în autogară;
 - să efectueze traseul minim 30 de zile de la data depunerii cererii

26. Lista celor mai grave încălcări cuprinse în anexa IV din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 detaliază acele situații în care o întreprindere de transport sau un manager de transport dacă au fost sancționați, poate conduce, datorită circumstanțelor specifice, la pierderea bunei reputații a managerului de transport. Menționați șase abateri grave, altele decât cele care se referă la timpii de

conducere și odihnă, utilizarea aparatelor tahograf, a limitatoarelor de viteză și a cartelelor tahograf de către conducătorii auto, așa cum sunt prezentate în această anexă.

R: - transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a MTMA pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone;

- transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 25% a MTMA pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone;

- conducerea de către un conducător auto care folosește o cartelă de conducător auto falsificată;

- conducerea de către un conducător auto care folosește o cartelă de conducător auto al cărei posesor nu este;

- conducerea de către un conducător auto care folosește o cartelă de conducător auto care a fost obținută pe baza unor declarații false și/sau documente falsificate;

- transportul de persoane sau de marfă fără a deține un permis de conducere valabil;

- transportul de persoane sau de marfă de către o întreprindere care nu este deținătoarea unei licențe comunitare valabile;

- transportarea de mărfuri periculoase pentru care transportul este interzis sau care sunt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobată sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, punând astfel în pericol viețile sau mediul într-o asemenea măsură încât aceasta determină o decizie de imobilizare a vehiculului.

27. Pentru a da posibilitatea vehiculului să ajungă la un loc de oprire corespunzător, conducătorul auto poate deroga de la articolele 6 – 9 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 în măsura necesară pentru a se garanta siguranța persoanelor, a vehiculului sau a încărcăturii, cu condiția de a nu se periclită siguranța rutieră. Ce obligație are conducătorul auto într-o astfel de situație?

R: Conducătorul auto trebuie să indice manual natura și cauza derogării în foaia de înregistrare sau pe un imprimant scos din aparatul de înregistrare până la sosirea la locul de oprire corespunzător.

28. Conform prevederilor privind autorizarea societăților comerciale de a utiliza carnete TIR, Autoritatea Națională a Vămirilor poate revoca autorizația pentru utilizarea carnetelor TIR atunci când societatea comercială nu folosește în mod regulat regimul TIR. Când se consideră că o societate comercială nu utilizează în mod regulat regimul TIR?

R: Se consideră că o societate comercială nu folosește în mod regulat regimul TIR, în situația în care asociația garantează nu i-a mai eliberat carnete TIR în ultimele 12 luni. Autoritatea Națională a Vămirilor (ANV) poate retrage autorizația de utilizare a carnetelor TIR atunci când operatorul de transport nu utilizează carnete TIR timp de un an.

29. În conformitate cu legislația în vigoare cine are dreptul să efectueze transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1) - (3) din Legea Educației Naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare? (Pentru un răspuns corect precizați și cu ce tip de

vehicule se pot efectua aceste transporturi).

R: Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84, alin. 1 și 3 din Legea Educației Naționale nr. 1/2011 poate fi efectuat cu autovehicule destinate transportului de persoane deținute de unitățile de învățământ, autoritățile publice locale și/sau contra cost, prin servicii regulate speciale, de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar (unitate de învățământ), în vederea efectuării transportului elevilor și studenților, spre și dinspre instituțiile de învățământ, pe baza licenței de transport, eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și însoțită de graficul de circulație aferent licenței de traseu. Aceste transporturi pot fi efectuate și cu autobuze/autovehicule care au 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto. Obligatoriu, la bordul autovehiculului trebuie să se găsească documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

30. Ce obligație are un conducător auto care efectuează transporturi rutiere de mărfuri în conformitate cu prevederile din OG nr. 27/2011, suplimentar față de operatorul de transport rutier, în ceea ce privește condițiile în care se poate efectua transportul de mărfuri cu autovehiculul pe care-l conduce pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei ?

R: Conducătorul auto are obligația să nu efectueze transport rutier de mărfuri pe drumurile care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

31. În ce condiții, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 561/2006, un conducător auto care efectuează un transport internațional de marfă poate efectua repausul într-un vehicul rutier, pe care acesta îl conduce? Pentru un răspuns corect precizați, de asemenea, care sunt tipurile de repaus ce sunt permise a se efectua într-un vehicul rutier ?

R: Conducătorul auto poate efectua perioada de repaus zilnic și perioadele de repaus săptămânal reduse, în vehicul, dacă acesta este staționat și dotat cu cabină de dormit corespunzătoare.

32. Care pot fi indicațiile pe care un expeditor le poate menționa în scrisoare de transport tip CMR în afară de cele obligatorii ? (Pentru un răspuns corect precizați minim patru astfel de indicații).

R: Expeditorul poate menționa în scrisoarea C.M.R. următoarele indicații:

- interzicerea transbordării;
- cheltuielile pe care expeditorul le ia asupra sa;
- totalul sumelor de ramburs de perceput la eliberarea mărfii;
- termenul convenit în care transportul trebuie să fie efectuat;
- lista documentelor remise transportatorului;
- valoarea declarată a mărfii și suma care reprezintă interesul special la eliberarea acesteia la destinație.

- instrucțiunile expeditorului către transportator cu privire la asigurarea mărfii;

33. Ce documente trebuie să se afle în original la bordul autobuzului, suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic național pe ruta X - Z, exceptând permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA? (Precizați minim cinci documente, inclusiv cele ale conducătorului auto, pentru un răspuns corect, având în vedere și faptul că șoferul utilizat nu este resortisant al unui stat membru al Uniunii Europene iar transportul se efectuează cu unul din autobuzele din dotare conform enunțului, utilizat în baza unui contract de leasing și este fabricat în anul 2013).

R: - copia conformă a licenței comunitare;

- contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul;

- cartela tahograf a conducătorului auto;

- dreptul la muncă în România pentru cetățenii din afara Uniunii Europene;

- legitimația de serviciu a conducătorului auto;

- cartea de identitate sau pașaportul.

34. Ce document trebuie să dețină suplimentar conducătorii auto, pentru efectuarea transportului de mărfuri contra cost în trafic internațional, în cazul în care aceștia nu sunt resortisanți ai unui stat membru, nici rezidenți pe termen lung în înțelesul Directivei nr. 2003/109/CE a Consiliului privind statutul resortisanților tarilor terțe care sunt rezidenți pe termen lung. Cine eliberează documentul și în ce condiții?

R: Atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, eliberat de ARR, ca urmare a solicitării operatorului de transport rutier cu condiția ca acesta să dețină licență comunitară și angajează legal în acel stat membru un conducător auto în cazul în care acesta nu este resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung în înțelesul Directivei nr. 203/109/CE a Consiliului.

35. Care sunt datele pe care scrisoarea de transport tip CMR trebuie să le conțină? (Pentru un răspuns corect precizați minim șapte astfel de indicații).

R: - locul și data întocmirii sale;

- numele și adresa expeditorului/ transportatorului/ destinatarului;

- locul și data primirii mărfii, locul prevăzut pentru eliberarea mărfii;

- denumirea curentă a naturii mărfii și felul ambalajului;

- denumirea lor general recunoscută pentru mărfurile periculoase;

- numărul coletelor, marcasele speciale și numerele lor;

- greutatea brută sau cantitatea lor altfel exprimată;

- cheltuieli aferente transportului (preț de transport, cheltuieli accesorii, taxe de vamă și alte cheltuieli survenite de la încheierea contractului și până la eliberare);
- instrucțiunile necesare pentru formalitățile vamale și altele;
- indicația că transportul este supus regimului stabilit prin prezenta convenție și nici unei alte clauze contrare

36. Aveți de efectuat o cursă X – Z cu unul dintre autocamioane. Distanța între aceste două orașe este de 2400 km. Se utilizează un conducător auto, iar plecarea din X este luni la ora 07.30. În ce zi și la ce oră se poate ajunge în cel mai scurt timp la Z cu respectarea prevederilor Regulamentului CE nr. 561/2006 dacă se utilizează un singur conducător auto și viteza medie de deplasare este de 60 km/h. (Justificați răspunsul prin desfășurarea cursei).

R: $2400 \text{ km} : 60 \text{ km/h} = 40$ ore de conducere efectivă

Luni – 07:30 + 9 ore conducere + 45 minute (pauză) = 17:15 + 9 ore odihnă = Marți 02:15 (540 km efectuați);

Marți – 02:15 + 9 ore conducere + 45 minute (pauză) = 12:00 + 9 ore odihnă = Marți 21:00 (540 km efectuați);

Marți – 21:00 + 9 ore conducere + 45 minute (pauză) = Miercuri 06:45 + 9 ore odihnă = Miercuri 15:45 (540 km efectuați)

Miercuri – 15:45 + 9 ore conducere + 45 minute (pauză) = Joi 01:30 + 11 ore odihnă = Joi 12:30 (540 km efectuați);

Joi – 12:30 + 4 ore conducere = Joi 16:30 – Sosire (240 km efectuați).

37. Doriți să efectuați cu autovehiculele din dotare un transport rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate pe ruta X – Z. În vederea efectuării acestui serviciu trebuie ca operatorul de transport rutier să dețină licență de traseu valabilă pentru cursa respectivă așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport interjudețean întocmit de Autoritatea Rutieră Română – ARR. Ce trebuie să faceți pentru a obține o licență de traseu și precizați care sunt criteriile de evaluare ale operatorului de transport rutier de persoane? (Pentru un răspuns corect precizați minim șase dintre aceste criterii).

R: Operatorul de transport trebuie să se înscrie în cadrul programului de acordare electronică în sistem informatic a curselor cuprinse în programul de transport interjudețean, obținând punctajul pe baza următoarelor criterii: - vechimea parcului auto,

- structura parcului auto (modul de deținere),
- gradul de confort al vehiculelor (clasificare),
- vechimea neîntreruptă pe traseu,
- dotarea cu aer condiționat,

- dacă se află în insolabilitate.

38. În ce condiții poate un conducător auto să obțină în România, certificatul de calificare continuă și în care situație sunt aceștia scutiți de la obligativitatea calificării inițiale, dacă efectuează transport rutier de mărfuri în trafic național?

R: Un conducător auto poate să obțină certificatul de calificare continuă dacă îndeplinește una din următoarele condiții:

- își are reședința în România;
- este angajat la o întreprindere stabilită în România. Este scutit de obligativitatea calificării inițiale dacă este titularul unui permis de conducere pentru categoriile C1, C1E, C și CE eliberat până la data de 9 septembrie 2009.

39. În conformitate cu prevederile HGR nr. 38/2008, timpul de muncă al lucrătorului mobil este definit ca perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru, în cursul căreia lucrătorul mobil se află la postul său de lucru, la dispoziția angajatorului și în exercițiul funcțiilor sau activităților sale. Precizați minim trei componente ale perioadei dedicate activităților de transport rutier ?

R: Perioadele dedicate activităților de transport rutier sunt:

- conducerea autovehiculului;
- încărcarea și descărcarea autovehiculului;
- ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul;
- spălarea și întreținerea vehiculului;
- toate celelalte activități vizând asigurarea siguranței vehiculului, a încărcăturii sale și a pasagerilor sau îndeplinirea obligațiilor legale ori de reglementare direct legate de operațiunea de transport aflată în desfășurare, inclusiv supravegherea încărcării și descărcării, formalitățile administrative legate de vamă, servicii de imigrare, etc.

40. În care cazuri solicitările depuse de operatorii de transport rutier pentru atribuirea electronică în sistem informatic a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean, vor fi respinse ? (Pentru un răspuns corect precizați minim patru cazuri care pot conduce la respingerea unei astfel de solicitări).

R: Solicitățile vor fi respinse în următoarele cazuri:

- au depășit termenele prevăzute în calendarul atribuirii;
- nu deține suficiente autobuze pentru efectuarea curselor;
- nu deține copii conforme ale licenței comunitare valabile suficiente;
- cursele nu pot fi efectuate cu aceleași autobuze din cauza suprapunerii graficelor de circulație.

41. Ce obligație are un manager de transport dacă în ultimi cinci ani nu a mai condus o întreprindere de transport rutier de marfă, în conformitate OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare ?

R: Are obligația de a urma cursuri de pregătire profesională periodică (în domeniile enumerate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009), care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin norme. (art.16 din OG nr.27/2011)

42. Ce obligație are un operator de transport rutier dacă achiziționează un autobuz pentru efectuarea transportului rutier național contra cost de persoane, în ceea ce privește certificatul de clasificare al acestuia, în situația în care respectivul certificat mai este valabil pentru o perioadă de cel puțin șase luni, conform OMLPTL nr. 458/2002 ?

R: În cazul în care un autobuz își schimbă deținătorul, certificatul de clasificare se retrage, noul deținător fiind obligat să solicite clasificarea autovehiculului, în conformitate cu normele metodologice din OMLPTL nr. 458/2002 cu modificările și completările ulterioare. (art. 27)

43. Ce modificări se pot face în Programul interjudețean de transport, anual de către Autoritatea Rutiera Romana - ARR, la cererea operatorului de transport rutier, deținător de licență de traseu pentru traseul respectiv? (Pentru un răspuns corect, precizați cel puțin patru tipuri de modificări, așa cum sunt ele enunțate în OMTI nr. 980/2011).

R: Anual, în luna septembrie, la data stabilită de A.R.R. se pot modifica:

- introducerea de noi curse pe un traseu existent în programul de transport numai în condițiile în care se respectă un decalaj de minim 30 minute între plecările din stațiile/autogările capete de traseu situate în aceeași localitate;
- introducerea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări;
- reducerea numărului de curse de pe un traseu existent; - modificarea capacității de transport;
- modificarea zilelor și/sau a perioadei în care se efectuează cursa.

44. O întreprindere trebuie să îndeplinească și cerința privind capacitatea financiară în vederea accesului la ocupația de operator de transport rutier. Menționați toate documentele în baza cărora operatorul de transport poate demonstra îndeplinirea cerinței privind capacitatea financiară și calculați nivelul financiar care ar asigura îndeplinirea acestei cerințe, dacă efectuați transporturi rutiere cu un parc auto de X vehicule?

R: Documentele care probează capacitatea financiară sunt:

- pe baza conturilor anuale, certificate de un auditor sau o persoană abilitată, din care rezultă că dispune în fiecare an de capital și de rezerve în valoare totală de cel puțin 9000 de euro pentru primul vehicul și de 5000 de euro pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat;
- o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv asigurare de răspundere profesională, eliberată de una

sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, care garantează printr-o garanție personală și solidară, pentru suma necesară parcului de X vehicule.

45. În cazul transporturilor efectuate contra cost în baza Acordului cu privire la transportul internațional de produse perisabile (ATP), când se face controlul conformității cu Normele pentru mijloacele de transport izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorice ? (Precizați minim două situații în care se face acest control).

R: Controlul se va efectua:

- periodic, cel puțin o dată la 6 ani; - înaintea punerii în exploatare a mijlocului de transport;
- de fiecare dată când autoritatea competentă a țării unde este înmatriculat vehiculul o solicită.

46. Cerința de competență profesională, în ceea ce privește siguranța rutieră în domeniul transportului rutier de persoane, impune managerului de transport anumite cunoștințe, conform Anexei 1 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. Precizați, pentru un răspuns corect, minim trei cerințe care sunt în legătură cu siguranța rutieră.

R: - conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;

- este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă;

- este rezident în Uniunea Europeană.

47. Ce documente trebuie să dețină conducătorul auto la bordul cisternei cu care efectuează un transport de motorină, între X și Z dacă acesta nu este resortisant al unui stat membru al Uniunii Europene și a obținut permisul de conducere categoria C și CE la data de 09.09.2008? (Pentru un răspuns corect enumerați cel puțin șapte documente, indicând în mod obligatoriu documentele personale ale conducătorului auto aflat într-o astfel de situație, precizând tipul de atestat pe care trebuie să-l dețină, cu excepția următoarelor acte: permis de conducere, act de identitate, pașaport, RCA, rovinetă, certificatul de înmatriculare al vehiculului, diagrame tahograf.)

R: - cartela tahograf; - legitimația de serviciu;

- certificat de competență profesională pentru transport mărfuri periculoase în cisternă;

- atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, eliberat de ARR, ca urmare a solicitării operatorului de transport rutier cu condiția ca acesta să dețină licența comunitară și angajează legal în acel stat membru un conducător auto în cazul în care acesta nu este resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung în înțelesul Directivei nr. 203/109/CE a Consiliului;

- contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul;

- certificatul de agreere emis de R.A.R. și să îndeplinească prevederile Acordului European pentru transportul mărfurilor periculoase; - fișa de siguranță;

- copia conformă a licenței comunitare.

48. În conformitate cu Manualul de utilizare a contingentului de autorizații CEMT cât timp se păstrează în carnetul de drum foile de proces verbal? (Pentru un răspuns corect precizați ce se face cu foaia de proces verbal după expirarea termenului de păstrare în carnetul de drum, în cazul utilizării unei autorizații multilaterale CEMT cu valabilitate pentru anul calendaristic curent).

R: Paginile completate trebuie păstrate în carnetul de drum cel puțin o lună. Ele sunt apoi detașate și înaintate autorității sau organismului competent al țării Membre care a eliberat carnetul, în termen de o lună care urmează lunii calendaristice pentru o autorizație anuală, sau la sfârșitul valabilității pentru o autorizație de scurtă durată.

49. Ce condiții trebuie să îndeplinească întreprinderea pentru a se considera îndeplinită cerința privind sediul?

R: - are sediul situat pe teritoriul României, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documentele conținând date referitoare la perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreținerea vehiculelor și orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii ISCTR, în scopul verificării;

- dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing;

- desfășoară operațiunile referitoare la autovehiculele menționate la lit. b) permanent și efectiv cu echipamentele administrative necesare și cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României.

50. Care sunt cerințele pe care trebuie să le îndeplinească vehicule, conform Convenției TIR, pentru a fi agreate la transportul internațional de mărfuri sub sigiliul vamal, dacă se ia în considerare compartimentul destinat încărcăturii? (Menționați, pentru un răspuns corect, minim trei cerințe).

R: - nici o marfă nu poate fi scoasă sau introdusă în partea sigilată a vehiculului fără a lăsa urme vizibile de efracție sau prin ruperea sigiliului vamal;

- sigiliul vamal să poată fi aplicat în mod simplu și eficace;

- să nu aibă nici un spațiu ascuns care să permită dosirea mărfurilor;

- toate spațiile susceptibile de a conține mărfuri să fie ușor accesibile pentru controlul vamal.

51. Un operator de transport rutier de mărfuri trebuie să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care urmează să se efectueze un transport respectă anumite condiții pentru a desfășura cursa în condiții de siguranță. (Pentru un răspuns corect precizați minim trei condiții).

R: Transportul rutier de mărfuri poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică

corespunde reglementărilor de siguranță și de protecția mediului înconjurător, - având inspecția tehnică periodică valabilă; - să fie certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale corespunzătoare. Se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii. Autovehiculele să fie dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, atunci când circulă pe drumuri acoperite cu zăpadă, gheață sau polei.

52. Conform prevederilor Manualului de utilizare a contingentului de autorizații multilaterale CEMT, autorizația CEMT este considerată ca nefiind valabilă dacă pe aceasta nu figurează unele mențiuni obligatorii sau nu este însoțită de unele documente. În ce situații o autorizație CEMT nu este valabilă? (Pentru un răspuns corect menționați minim patru de astfel de situații.)

R: Autorizațiile pe care nu figurează, într-o manieră în care nu pot fi șterse, mențiunile obligatorii sunt următoarele:

- numele sau firma și adresa completă a întreprinderii de transport;
- semnătura și ștampila organismului care a eliberat autorizația;
- data de începere și sfârșit a valabilității autorizației;
- data de eliberare a autorizației,
- autorizațiile neînsoțite de carnet de drum;
- autorizațiile neînsoțite de certificate pentru camion "verde", pentru camion "mai verde și sigur" sau pentru camion "EURO 3 sigur", așa cum este încadrat vehiculul în norme de poluare și siguranță sunt considerate ca nevalabile.

53. Ce reprezintă contul de profit și pierderi al unui operator de transport rutier ?

R: Este o evidență pentru o perioadă de timp privind veniturile și cheltuielile incluzând dobânda plus amortismentul societății.

54. Pe perioada de valabilitate a Programului interjudețean de transport, operatorii de transport rutier pot să efectueze cursele câștigate cu autovehiculele înscrise la atribuire pentru care au fost eliberate licențe de traseu ori cu autovehiculele cu care acestea au fost înlocuite în condițiile prevăzute de legislația în vigoare. În ce condiții un autobuz poate fi înlocuit la solicitarea motivată a operatorului de transport rutier ?

R: Un autobuz pentru care a fost emisă licența de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz atunci când:

- nu mai este deținut de operatorul de transport;
- prezintă defecțiuni;
- la solicitarea motivată a operatorului de transport;

- în caz de accident rutier, dacă autobuzul nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței rutiere.

55. În ce condiții cerința de competență profesională se consideră că este îndeplinită de către un operator de transport rutier ?

R: Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competență profesională, care îndeplinește cerința de bună reputație și care:

- conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;
- este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă;
- este rezident în Uniunea Europeană.

56. Care sunt condițiile și cerințele minimale de autorizare a persoanelor fizice sau juridice pentru a putea utiliza carnetul TIR, conform prevederilor Convenției TIR ? (Pentru un răspuns corect menționați minim patru condiții sau cerințe minimale).

R: - să facă dovada experienței sau, cel puțin, a capacității de a efectua cu regularitate transporturi internaționale (deținătorul unei licențe de transport internațional etc.);

- bonitate financiară;
- să facă dovada cunoașterii modului în care se aplică Convenția TIR;
- lipsa unor abateri grave sau repetate de la legislația vamală sau fiscală.

57. Ce obligații are operatorul de transport rutier care efectuează transporturi rutiere de mărfuri contra cost în conformitate cu prevederile din OMTI nr. 980/2011, în ceea ce privește limitatorul de viteză montat pe un vehicul rutier ?

R: - să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

- să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;
- să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză.

58. Care servicii ocazionale nu sunt autorizate prin prevederile Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS) ? (Pentru un răspuns corect menționați cel puțin două astfel de servicii).

R: Următoarele servicii ocazionale sunt scutite de autorizație pe teritoriul oricărei părți contractante, alta decât cea pe teritoriul căreia operatorul de transport este stabilit:

- serviciile cu ușile închise sunt serviciile derulate cu același autobuz sau autocar care transportă

același grup de călători de-a lungul călătoriei și îl aduce înapoi la locul de plecare situat pe teritoriul părții contractante în care operatorul este stabilit;

- serviciile în care călătoria dus se efectuează încărcat iar cea de întoarcere gol, locul de plecare situat pe teritoriul părții contractante în care operatorul este stabilit;

- operațiunile de tranzit pe teritoriile părților contractante asociate serviciilor ocazionale care sunt scutite de autorizație.

59. În conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare.

Precizați care sunt cerințele tehnice a căror neîndeplinire conduce la respingerea de la clasificare a autobuzelor/microbuzelor ?

R: - integritatea și etanșitatea instalației de evacuare;

- lipsa oricăror pierderi de lubrifianți, combustibili, etc.;

- existența marcajului de omologare a ferestrelor și execuția acestora din geam securizat;

- absența pe exteriorul caroseriei a ruginii, a zgârieturilor vizibile sau a reparațiilor inestetice;

- integritatea instalației de iluminare și semnalizare luminoasă (inclusiv existența catadioptrilor laterali).

60. În conformitate cu prevederile HGR nr. 38/2008, timpul de muncă al lucrătorului mobil este definit ca perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru, în cursul căreia lucrătorul mobil se află la postul său de lucru, la dispoziția angajatorului și în exercițiul funcțiilor sau activităților sale.

Precizați minim trei componente ale perioadei dedicate activităților de transport rutier ?

R: Perioadele dedicate activităților de transport rutier sunt:

- conducerea autovehiculului;

- încărcarea și descărcarea autovehiculului;

- ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul;

- spălarea și întreținerea vehiculului;

- toate celelalte activități vizând asigurarea siguranței vehiculului, a încărcăturii sale și a pasagerilor sau îndeplinirea obligațiilor legale ori de reglementare direct legate de operațiunea de transport aflată în desfășurare, inclusiv supravegherea încărcării și descărcării, formalitățile administrative legate de vamă, serviciu de imigrare, etc.